



# **P R A V I L N I K**

Osnutek pravidelnika

# **P R A V I L N I K**

23. avtoslaloma Ivarčko 2025

## 1. člen

Kar v tem pravilniku ni izrecno dovoljeno je prepovedano.

## **SPLOŠNI DEL**

## 2. člen

Organizator je AMD Ravne na Koroškem, Dobja vas 128, 2390 Ravne na Koroškem, v sodelovanju z avto-moto kluboma RGRacing in DK Racing.

### ***Vodstvo tekmovanja***

## 3. člen

Vodja prireditve in direktor dirke: Andrej Ramšak

Namestnik direktorja dirke in vodja proge: Aleksander Ramšak

Vodja razsodišča: predstavnik tekmovalcev

Vodja varnosti: Franci Krofl

Gasilska služba: PGD Kotlje

Vodja sodnikov: Maja Ramšak

Časomerilci: Bojan Perko

Obdelava rezultatov: Marjana Križan & kamot.si

### ***Urnik***

## 4. člen

7.00 - 8.00 verifikacija in prijave na avtoslalom

7.30 - 8.30 tehnični pregled

8.40 obvezen sestanek s tekmovalci in ogled proge

9.00 začetek treninga

10.00 - 16.00 tekmovalne vožnje

17.00 podelitev nagrad (Ivarčko jezero)

Urnik se lahko glede na število udeležencev in potek tekmovanja spremeni.

## 5. člen

Tekma ima značaj lokalne promocijske športne prireditve katere namen je tudi povečevanje prometne varnosti in ne šteje za nobeno prvenstvo.

## **Razredi**

### 6. člen

Vozi se v štirih razredih:

1. serijski avtomobili do 1600 ccm
2. serijski avtomobili nad 1600 ccm
3. športni avtomobili do 1600 ccm
4. športni avtomobili nad 1600 ccm

Tekmovalci lahko tekmujejo tudi v posebnih kategorijah:

1. ženske
2. junior (vozniki do 21. leta – rojeni po 11.10.2004)

## **Pogoji za tekmovalce**

### 7. člen

Voznik mora imeti veljavno vozniško dovoljenje.

## **Prijave**

### 8. člen

Predprijave morajo biti ob verifikaciji potrjene z originalnimi dokumenti. Prijave so možne do zaključka verifikacije.

### 9. člen

Vozilo se lahko zamenja do opravljene verifikacije. Po opravljeni verifikaciji in tehničnem pregledu spremembe oz. menjave niso več dovoljene.

### 10. člen

Vsak voznik je lahko prijavljen samo enkrat v posameznem razredu. Za generalno razvrstitev šteje samo razred za katerega se voznik odloči ob verifikaciji. Z vsakim vozilom lahko vozijo največ 3 (tri) vozniki.

#### 11. člen

Organizator si pridržuje pravico, da brez obrazložitve zavrne prijavo voznika, za katerega domneva, da utegne ogrožati varnost ali motiti potek prireditve.

#### 12. člen

Tekmovalec sam jamči, da so podatki o vozniku in vozilu vpisani na prijavnico resnični ter da voznik in vozilo ustrezata pogojem določenim v tem pravilniku. Tekmovalec sam jamči, da je prijavljeno vozilo tehnično brezhibno. V primeru kršitve določil tega člena tekmovalec sam nosi polno moralno in materialno odgovornost. Organizator ni dolžan preverjati resničnosti navedb.

### **Prijavnina**

#### 13. člen

Prijavnina je donacija organizatorju, ki z njo pokriva stroške organizacije prireditve.

#### 14. člen

Prijavnina (šartnina) znaša v predprijavi 60€ in na dan prireditve 90€. Če tekmovalec vozi v več razredih, plača polno šartnino za vsak razred posebej.

#### 15. člen

Predprijava je sprejeta samo če je prijavnina pravočasno nakazana na poslovni račun naveden na spletni strani v roku navedenem na spletni strani. Polna prijavnina na dan prireditve se plača ob verifikaciji.

#### 16. člen

Prijavnica bo upoštevana le ob plačani prijavnini in priloženem dokazilu o plačilu.

### **Potek tekmovanja**

#### 17. člen

Vrstni red voženj je določen s šartnimi številkami. Organizator se lahko odloči za spremembo vrstnega reda druge vožnje. Vkolikor z istim vozilom vozi tudi tekmovalec z naslednjo šartno številko, se na željo tekmovalca lahko da prednost tekmovalcu z drugim vozilom.

#### 18. člen

Vozijo se tri vožnje. Za končni rezultat se šteje seštevek dveh najboljših voženj. V primeru, da organizator oceni, da tekmovanje ne bo končano v predvideni časovnici, lahko organizator spremeni število voženj oziroma spremeni potek proge in o tem obvesti tekmovalce na sestanku z vozniki ali oglasni deski.

#### 19. člen

Vsak podrt stožec pomeni pribitek 2 sekundi. Kadar je na stožcu žogica in le-ta pade z stožca, se to šteje kot podrt stožec. Pri stožcih brez žogice, se šteje podrt stožec kadar je premaknjen toliko, da se vidi krog zarisan pod njim.

#### 20. člen

Na cilju se morajo vozniki ustaviti tako, da bo ciljna črta med prednjo in zadnjo osjo vozila. Tekmovalec vozila ne sme premakniti dokler mu tega ne dovoli sodnik. Napačno ustavljanje pomeni pribitek 10 sekund.

#### 21. člen

Nepravilna vožnja pomeni čas 30 min.

#### 22. člen

Pritožbe so možne v roku 15 min po objavi neuradnih rezultatov. Kavcija znaša 100€ in se ob upravičeni pritožbi vrne.

#### Nagrade

#### 23. člen

Pokali oziroma priznanja za prva tri mesta v posameznem razredu in kategoriji. Pokali za prva tri mesta v generalni razvrstitvi.

### ***Odgovornost in zavarovanje***

#### 24. člen

Vsak udeleženec vozi na lastno odgovornost. Organizator zavrača vsako odgovornost za osebne poškodbe ali poškodbe stvari tekmovalcev, voznikov, pomočnikov in tretjih oseb. Za škodo povzročeno gledalcem, obiskovalcem, sodnikom, redarjem in organizatorju odgovarja izključno voznik, ki je škodo povzročil. Odgovornost organizatorja je v celoti izključena.

#### 25. člen

Z udeležbo na prireditvi se vsi tekmovalci/vozniki oziroma njihovi pomočniki

odpovedujejo pravici do nadomestitve nastale škode v zvezi z nesrečami, ki se lahko pripetijo tekmovalcem/voznikom oziroma njihovim pomočnikom med treningom ali med dirko ali med potjo od parkirnih površin do proge in nazaj. Ta odpoved velja proti organizatorju, raznim funkcionarjem in ostalim tekmovalcem/voznikom oziroma njihovim pomočnikom.

### ***Pridržki***

#### 26. člen

Organizator si pridržuje pravico spremeniti ta pravilnik oziroma sprejeti aneks k pravilniku. Ravno tako si pridržuje pravico, da odpove ali prekine prireditev brez obveze do povrnitve kakršnihkoli stroškov.

#### 27. člen

O vseh zadevah, ki niso predvidene v tem pravilniku, bo odločala žirija tekmovanja, ki jo sestavi direktor dirke.

### ***Dolžnosti udeležencev***

#### 28. člen

Štartne številke priskrbi organizator v predpisani velikosti in barvi. Štartna številka mora biti vidna na levi strani vozila med celotnim trajanjem prireditve. Kadar je na vozilu več štartnih števil, morajo biti ostale prečrtane. Voznik je dolžan nalepiti tudi nalepke sponzorjev prireditve, ki jih priskrbi organizator. Če voznik želi voziti brez sponzorskih nalepk organizatorja, se štartnina zviša na 150€.

#### 29. člen

Vozniki morajo biti na razpolago direktorju dirke najmanj eno uro pred startom. Vozniki so odgovorni za neupoštevanje določil urnika ali sprememb urnika, ki so lahko določene pred startom.

#### 30. člen

Udeleženci morajo zavzeti svoje mesto v predštartni vrsti najmanj 5 minut pred svojim štartnim časom. Voznik, ki ni pripravljen na startu ob zanj predvidenem času je lahko izključen s tekmovanja oziroma se mu onemogoči vožnja in šteje čas nepravilne vožnje.

#### 31. člen

V času treninga in tekmovalne vožnje je v vozilu obvezna uporaba oblačil z dolgimi rokavi in dolgih hlač, po možnosti kombinezona (lahko z pretečeno homologacijo). Obvezna je uporaba čelade.

#### 32. člen

Če mora voznik prekiniti vožnjo zaradi mehaničnih okvar ali drugih težav mora svoje

vozilo takoj umakniti s proge in ga zapustiti. Pri tem mora upoštevati navodila sodnikov. V primeru razlitja tekočin je dolžan pomagati pri odpravi posledic.

#### 33. člen

Kakršnakoli zunanja pomoč v času trajanja vožnje povzroči izključitev voznika.

#### 34. člen

Če se vozilo prevrne, lahko sodniki in gasilci na progi, zaradi varnosti, pomagajo postaviti vozilo na kolesa. Voznik v tem primeru ne sme nadaljevati tekmovanja.

#### 35. člen

V primeru nešportnega vedenja ali ogrožanja varnosti se voznika izključi iz nadaljnega tekmovanja z možnostjo prijave pristojnim organom in trajne prepovedi sodelovanja.

#### 36. člen

Voznik ne sme namerno povzročati nesreče, voziti v nasprotni smeri dirke ali drugače kot je predvidel organizator. Vsaki kršitvi teh pravil bo sledila izključitev z možnostjo dodatnih sankcij, ki jih določi direktor dirke.

#### 37. člen

Direktor dirke in vodja proge imata pravico odločiti, da se dirka ustavi. Sodniki ob progi lahko na zahtevo direktorja dirke ali vodja proge z rdečimi zastavami ustavijo vozilo. Vkolikor voznik ob rdečih zastavah nemudoma ne ustavi, se izključi iz nadaljnega tekmovanja.

V primeru ustavitve dirke lahko ponovno starta vozilo, ki se je sposobno nemudoma vrniti v bokse ali na štartno mesto s svojim pogonom brez tuje pomoči.

#### 38. člen

Od organizatorja opažena kršitev ali s pričami podprta pritožba, lahko pomeni takojšnjo izključitev iz celotne dirke.

#### 39. člen

Na celotnem področju prireditve (razen na tekmovalni progi) velja omejitev hitrosti 5 km/h (hitrost pešcev), kakor tudi določila cestno-prometnih predpisov. Obrati s pomočjo ročne zavore, vrtenje koles v prazno, prehitra vožnja in ostali nevarni manevri na območju izven tekmovalne proge lahko pomenijo takojšnjo izključitev iz nadaljnega tekmovanja. V primeru neupoštevanja pravil in napotkov se kršitelja tudi odstrani z območja prireditve.

#### 40. člen

Kurjenje gum in hitro speljevanje ter pospeševanje je na celotnem področju prireditve (razen na tekmovalni progi) zaradi varnosti strogo prepovedano. Pri kršitvah lahko sledi opozorilo in ob drugem opozorilu se kršitelja odstrani z območja prireditve in prijavi

pristojnim organom. Ob hujših kršitvah se lahko kršitelja brez opozorila izključi iz nadaljnjega tekmovanja.

#### 41. člen

Za morebitne poškodbe vozišča ali prizorišča prireditve (tudi označbe na vozišču), odgovarja povzročitelj sam. Za morebitne poškodbe oseb ali materialne poškodbe na vozilih ali opremi odgovarja izključno povzročitelj. Pri poškodbah prizorišča in opreme bo povzročitelj prijavljen pristojnim organom, poravnati pa bo moral tudi odškodnino za povzročeno škodo. Poleg tega bo povzročitelj odstranjen s prizorišča prireditve.

### **Tehnični pregled**

#### 42. člen

Ob prijavi na tekmovanje voznik in tekmovalec s podpisom pod polno odgovornostjo jamči, da avtomobil s katerim bo voznik nastopal ustreza skupini in razredu v katerega se prijavlja ter ostalim določilom tega pravilnika. V primeru da se ugotovi neskladje se tekmovalec razvrsti v ustrežnejši razred oziroma se diskvalificira.

#### 43. člen

V primeru, da avtomobil ne ustreza skupini in razredu v katerega je prijavljen, žirija lahko, ni pa njena obveza, dovoli nastop s tem avtomobilom v drugi skupini oz. razredu, za katero avtomobil izpolnjuje pogoje.

#### 44. člen

Tehnični pregled pred tekmovanjem je osnovne narave (vrsta avtomobila, tip, skupina, razred, globina profila, ...). Tekmovalec sam jamči, da je vozilo tehnično brezhibno in primerno za vožnjo v cestnem prometu. Vkolikor tehnična komisija oceni, da prijavljeno vozilo zaradi tehničnih pomanjkljivosti ogroža varnosti, ga lahko izloči iz tekmovanja, lahko pa zahteva tudi dodatna dokazila o ustreznosti vozila. Prav tako se iz tekmovanja izloči vozilo za katero se ugotovi neskladje s tem pravilnikom.

#### 45. člen

Vozilo, ki ni na razpolago za tehnični pregled v predvidenem roku, se izloči iz tekmovanja.

#### 46. člen

Vmesni tehnični pregled avtomobila lahko opravi tehnična komisija v vsakem trenutku poteka tekmovanja.

#### 47. člen

Vozniki so odgovorni za ustreznost svojega vozila v celotnem času trajanja tekmovanja od začetnega tehničnega pregleda do poteka roka za pritožbe.

#### 48. člen

Po končanem tekmovanju mora biti organiziran prostor za končni pregled vozil (parc ferme), ki ga vozila ne smejo zapustiti do konca podelitve nagrad.

Osnutek pravilnika

# TEHNIČNI DEL

## I. Serijski avtomobili

### ***Splošno***

49. člen

To je razred avtomobilov z veljavnim prometnim dovoljenjem registriranih za javni promet ali za katera vozniki sami jamčijo, da so tehnično brezhibna.

### ***Razvrstitev v razrede***

50. člen

Razvrstitev v razrede se izvaja po delovni prostornini motorja navedeni v prometnem dovoljenju.

51. člen

Pri prisilno polnjenih motorjih se prostornina množi s faktorjem 1,5, vozilo pa preide v razred, ki ustreza dobljeni vrednosti prostornine (fiktivna prostornina). Vozilo podleže vsem zahtevam, kot da je tako dobljena fiktivna prostornina motorja njegova realna prostornina.

52. člen

V primeru Wanklovega motorja se prostornina izračunava po veljavnem pravilniku FIA.

### ***Teža vozila***

53. člen

Teža vozila v času tekmovanja ne sme biti manjša od teže navedene v prometnem dovoljenju (merjeno brez voznika in njegove opreme). Dovoljeno odstopanje je 5%.

### ***Motor***

54. člen

Motor mora biti serijski predviden od proizvajalca.

#### 55. člen

Prepovedane so vse predelave serijskega motorja.

#### 56. člen

Ohišje, dovod zraka in vložek zračnega filtra so prosti niso definirani (ne sme pa se odstraniti).

#### 57. člen

Pri motorjih z uplinjačem je dovoljeno uplinjač zamenjati z drugim, pri tem pa sta ohišje filtra in vložek prosta nista definirana (ne sme pa se odstraniti).

### ***Izpušni sistem***

#### 58. člen

Izpušni sistem mora biti serijski.

#### 59. člen

Če je v sistemu od proizvajalca predviden katalizator mora ostati brezhiben in v funkciji delovanja.

#### 60. člen

Za katalizatorjem je dovoljena vgradnja, zadnjega, športnega izpušnega lonca.

#### 61. člen

Jakost zvoka ne sme presegati  $98 + 2 \text{ db(A)}$  merjeno s FIA metodo.

### ***Prenos moči***

#### 62. člen

Menjalnik, diferencial in sklopka morajo ostati serijski.

### ***Zavorni sistem***

#### 63. člen

Zavorni sistem mora ostati serijski, zavorne ploščice niso definirane.

### **Krmilni sistem**

#### 64. člen

Krmilni sistem mora ostati serijski, kolo volana ni definirano.

### **Podvozje**

#### 65. člen

Podvozje mora ostati serijsko.

#### 66. člen

Dovoljena je zamenjava vzmeti in amortizerjev pri pogoju, da način delovanja ostane nespremenjen. Višina vzmeti in trdota blažilnikov ne sme biti nastavljiva.

### **Kolesa in pnevmatike**

#### 67. člen

Dovoljena je uporaba platišč, ki so do 2" večja ali manjša od platišč, ki jih je predvidel proizvajalec.

#### 68. člen

Pnevmatike morajo biti homologirane za cestni promet (oznaka DOT ali homologacijska številka ob oznaki E). Prepovedane so t.i. »semi slick« pnevmatike (treadwear mora biti 80 ali več).

#### 69. člen

Med tekmovanjem globina profila ne sme biti manjša od 2mm (na  $\frac{3}{4}$  stične površine).

#### 70. člen

Dovoljena je razširitev koloteka pri pogoju, da morajo kolesa ostati pokrita z blatnikom (skladno s predpisi FIA).

## **Rezervno kolo in obvezna oprema**

### 71. člen

V času tekmovanja se lahko iz vozila odstranijo.

### 72. člen

Priporočena je vgradnja ročnega gasilnega aparata.

## **Karoserija**

### 73. člen

Karoserija mora ostati serijska.

### 74. člen

Ojačitve in druge predelave niso dovoljene. Dovoljena je vgradnja homologiranega zgornjega stabilizatorja («strut bar») spredaj in zadaj.

### 75. člen

Dovoljena je vgradnja strešnega okna.

### 76. člen

Dovoljena je montaža spojlerja (pogoj je, da zadovoljuje zahteve varnosti).

### 77. člen

Dovoljena je uporaba dodatnih varnostnih sponk pokrova motorja in prtljažnika.

## **Vozniški prostor**

### 78. člen

Notranjost vozila mora ostati nespremenjena (razen volanskega obroča in stopalk).

### 79. člen

Vsa dodatna oprema, ki nima vpliva na obnašanje vozila, je dovoljena.

#### 80. člen

Oprema, ki je vezana na izgled oz. udobje notranjosti vozila (osvetlitev, gretje, radio itd.) ne sme vplivati (niti posredno) na delovanje motorja, upravljanje, čvrstost vozila, prenos, zaviranje in obnašanje vozila na cesti.

#### ***Zaščitni lok/kletka***

#### 81. člen

Vgradnja zaščitnega loka/kletke ni dovoljena. Izjema so kabrioleti.

#### ***Sedeži in varnostni pas***

#### 82. člen

Obvezna uporaba serijskih sedežev. Dovoljena je zamenjava prednjih sedežev, pod pogojem, da je novi bil proizveden, predpisan, vgrajen, kot serijski sedež v kateremkoli modelu vozila. Varnostni pasovi morajo ostati serijski.

#### 83. člen

Ostali sedeži/klopi morajo ostati serijski in se iz vozila ne smejo odstraniti.

#### ***Svetlobna telesa***

#### 84. člen 36

Dovoljena je vgradnja dodatnih svetlobnih teles skladno z zahtevam ZVCP.

## **Splošno**

### 85. člen

To je razred avtomobilov za katera vozniki sami jamčijo, da so tehnično brezhibna.

### 86. člen

Za razliko od razreda serijskih vozil smejo biti vozila tega razreda predelana, vendar skladno z zahtevami tega pravilnika in ZVCP.

## **Kabrioleti**

### 87. člen

Odprta vozila morajo imeti od proizvajalca vgrajen zaščitni lok oz. lok izdelan po specifikaciji FIA.

## **Razvrstitev v razrede**

### 88. člen

Razvrstitev v razrede se izvaja po delovni prostornini motorja navedeni v prometnem dovoljenju oz. tekmovalni knjižici oz. tehničnem pregledu.

### 89. člen

Za vozila, ki uporabljajo NOS, se prostornina motorja množi s faktorjem 1.3.

### 90. člen

Pri prisilno polnjenih motorjih se prostornina množi s faktorjem 1,5 motorje, vozilo pa preide v razred, ki ustreza dobljeni vrednosti prostornine (fiktivna prostornina). Vozilo podleže vsem zahtevam, kot da je tako dobljena fiktivna prostornina motorja njegova realna prostornina.

### 91. člen

V primeru Wanklovega motorja se prostornina izračunava po veljavnem pravilniku FIA.

## **Teža vozila**

92. člen

Teža vozila ni definirana.

## **Motor**

93. člen

Tip motorja ni definiran. Pri tem pa velja: realna prostornina naknadno vgrajenega motorja ne sme biti večja od 2-kratne prostornine serijskega motorja, ki je bil vgrajen v ta tip vozila. (primer: v Renault Clio 1.2 se sme vgraditi največ motor s prostornino 2-kratne prostornine Clia 1.2 to je:  $1149 \text{ ccm} \times 2 = 2298 \text{ ccm}$ ).

## **Izpušni sistem**

94. člen

Izpušni sistem ni definiran, pri tem pa jakost zvoka ne sme presegati  $98 + 2\text{db(A)}$  merjeno s FIA metodo.

## **Prenos moči**

95. člen

Menjalnik, sklopka in diferencial niso definirani.

## **Zavorni sistem**

96. člen

Zavorni sistem ni definiran.

97. člen

Vgrajena mora biti ročna zavora.

98. člen

Regulator zavorne sile ni definiran.

### ***Krmilni sistem***

99. člen

Volan in krmilni sistem nista definirana.

### ***Podvozje***

100. člen

Dovoljena je prosta predelava podvozja, zamenjava vzmeti in amortizerjev, pri čemer velja, da se osnovni princip delovanja ne sme spremeniti.

101. člen

Dovoljeno je dodati ali odstraniti stabilizator.

### ***Kolesa in pnevmatike***

102. člen

Tip ni definiran.

103. člen

Na 1 osi morajo biti pnevmatike enake (proizvajalec, tip, dimenzije).

104. člen

Dovoljena je razširitev koloteka pri pogoju, da morajo kolesa ostati pokrita z blatnikom (skladno s predpisi FIA).

### ***Rezervno kolo in obvezna oprema***

105. člen

V času tekmovanja se lahko iz vozila odstranijo.

106. člen

Priporočena je vgradnja ročnega gasilnega aparata ali gasilnega sistem.

## **Karoserija**

### 107. člen

Karoserija se lahko predela v kolikor je primerno ojačana (preveri tehnična komisija).

### 108. člen

Dovoljena je razširitev blatnikov.

### 109. člen

Na karoseriji je dovoljena prečna ojačitev med točkama vpetja obese (na isti osi).

### 110. člen

Dovoljena je vgradnja strešnega okna in/ali zračnika.

### 111. člen

Priporočljiva je uporaba dodatnih varnostnih sponk motorja in prtljažnika.

## **Voznikov prostor**

### 112. člen

Predelava voznikovega prostora je prosta.

## **Zaščitni lok/kletka**

### 113. člen

Uporaba zaščitnega loka/kletke je dovoljena/priporočena.

## **Varnostni pasovi**

### 114. člen

Obvezna je uporaba homologiranih varnostnih pasov.

115. člen

Pasovi morajo imeti homologacijsko oznako FIA standarda (lahko je pretečena), ali ECE pravilnika št. 16.

***Sedeži***

116. člen

Priporoča se vgradnja homologiranih športnih sedežev (dovoljena pretečena homologacija) za voznika/sovoznika.

117. člen

Uporaba ostalih sedežev/klopi je prosta.

***Svetlobna telesa***

118. člen

Dovoljena je vgradnja dodatnih svetlobnih teles skladno z zahtevamo ZVCP.

Ravne na Koroškem, 29.8.2025