

PRAVILNIK SPRETNOSTNE VOŽNJE RAVNE 2008

1. člen

Kar v tem pravilniku ni izrecno dovoljeno je prepovedano.

I. Serijski avtomobili

Splošno

2. člen

To je razred avtomobilov z veljavnim prometnim dovoljenjem registriranih za javni promet.

Razvrstitev v razrede

3. člen

Razvrstitev v razrede se izvaja po delovni prostornini motorja navedeni v prometnem dovoljenju.

4. člen

Pri prisilno polnjenih motorjih se prostornina množi s faktorjem 1,7 za bencinske in 1,5 za dizelske motorje, vozilo pa preide v razred, ki ustreza dobljeni vrednosti prostornine (fiktivna prostornina). Vozilo podleže vsem zahtevam, kot da je tako dobljena fiktivna prostornina motorja njegova realna prostornina.

5. člen

V primeru Wanklovega motorja se prostornina izračunava po veljavnem pravilniku FIA.

Teža vozila

6. člen

Teža vozila v času tekmovanja ne sme biti manjša od teže navedene v prometnem dovoljenju (merjeno brez voznika in njegove opreme). Dovoljeno odstopanje je 3%.

Motor

7. člen

Motor mora biti serijski predviden od proizvajalca.

8. člen

Prepovedane so vse predelave serijskega motorja.

9. člen

Ohišje, dovod zraka in vložek zračnega filtra niso definirani (ne sme pa se odstraniti).

10. člen

Pri motorjih z uplinjačem je dovoljeno uplinjač zamenjati z drugim, pri tem pa ohišje filtra in vložek nista definirana (ne sme pa se odstraniti).

Izpušni sistem

11. člen

Izpušni sistem mora biti serijski.

12. člen

Če je v sistemu od proizvajalca predviden katalizator mora ostati brezhiben in v funkciji delovanja.

13. člen

Za katalizatorjem je dovoljena vgradnja, zadnjega, športnega izpušnega lonca.

14. člen

Jakost zvoka ne sme presegati $98 + 2 \text{ db(A)}$ merjeno s FIA metodo.

Prenos moči

15. člen

Menjalnik, diferencial in sklopka morajo ostati serijski.

Zavorni sistem

16. člen

Zavorni sistem mora ostati serijski, zavorne ploščice niso definirane.

Krmilni sistem

17. člen

Krmilni sistem mora ostati serijski, kolo volana ni definirano.

Podvozje

18. člen

Podvozje mora ostati serijsko.

19. člen

Dovoljena je zamenjava vzmeti in amortizerjev pri pogoju, da način delovanja ostane nespremenjen. Višina vzmeti in trdota blažilnikov ne sme biti nastavljiva.

Kolesa in gume

20. člen

Dovoljena je uporaba platišč, ki so do 2" večji ali manjši od platišč, ki jih je predvidel proizvajalec.

21. člen

Gume morajo biti homologirane za cestni promet (oznaka DOT ali homologacijska številka ob oznaki E). Prepovedane so »Street Legal Racing« gume-SEMI SLICK.

22. člen

Med tekmovanjem globina profila ne sme biti manjša od 2mm (na $\frac{3}{4}$ stične površine).

23. člen

Dovoljena je razširitev koloteka pri pogoju, da morajo kolesa ostati pokrita z blatnikom (skladno s predpisi FIA).

Rezervno kolo in obvezna oprema

24. člen

V času tekmovanja se lahko iz vozila odstranijo.

25. člen

Priporočena je vgradnja ročnega gasilnega aparata.

Karoserija

26. člen

Karoserija mora ostati serijska.

27. člen

Ojačitve in druge predelave niso dovoljene.

28. člen

Dovoljena je vgradnja strešnega okna.

29. člen

Dovoljena je montaža spojlerja (pogoj je, da zadovoljuje zahteve varnosti).

30. člen

Dovoljena je uporaba dodatnih varnostnih sponk pokrova motorja in prtljažnika.

Vozniški prostor

31. člen

Notranjost vozila mora ostati nespremenjena (razen volanskega obroča in stopalk).

32. člen

Vsa dodatna oprema, ki nima vpliva na obnašanje vozila je dovoljena.

33. člen

Oprema, ki je vezana na izgled oz. udobje notranjosti vozila (osvetlitev, gretje, radio itd.) ne sme vplivati (niti posredno) na delovanje motorja, upravljanje, čvrstost vozila, prenos, zaviranje in obnašanje vozila na cesti.

Z

Zaščitni lok/kletka

34. člen

Vgradnja zaščitnega loka/kletke ni dovoljena. Izjema so kabrioleti.

Sedeži in varnostni pas

35. člen

Obvezna uporaba serijskih sedežev. Dovoljena je zamenjava sedežev, pod pogojem, da je bil proizveden, predpisan, vgrajen, kot serijski sedež v kateremkoli modelu vozila iste znamke. Varnostni pasovi morajo ostati serijski.

36. člen

Ostali sedeži/klopi morajo ostati serijski.

Svetlobna telesa

37. člen

Dovoljena je vgradnja dodatnih svetlobnih teles skladno z zahtevam ZVOCP.

II. Sprint avtomobili

Splošno

38. člen

To je razred avtomobilov, ki mora imeti ali veljavno prometno dovoljenje potrjeno o opravljenem tehničnem pregledu.

39. člen

Za razliko razreda serijskih vozil smejo biti vozila tega razreda predelana, vendar skladno z zahtevami tega pravilnika in ZVCP.

Kabrioleti

40. člen

Odprta vozila morajo imeti od proizvajalca vgrajen zaščitni lok oz. lok izdelan po specifikaciji FIA.

Razvrstitev v razrede

41. člen

Razvrstitev v razrede se izvaja po delovni prostornini motorja navedeni v prometnem dovoljenju oz. tekmovalni knjižici oz. tehničnem pregledu.

42. člen

Za vozila, ki uporabljajo NOS, se prostornina motorja množi s faktorjem 1.3.

43. člen

Pri prisilno polnjenih motorjih se prostornina množi s faktorjem 1,7 za bencinske in 1,5 za dizelske motorje, vozilo pa preide v razred, ki ustreza dobljeni vrednosti prostornine (fiktivna prostornina). Vozilo podleže vsem zahtevam, kot da je tako dobljena fiktivna prostornina motorja njegova realna prostornina.

44. člen

V primeru Wanklovega motorja se prostornina izračunava po veljavnem pravilniku FIA.

Teža vozila

45. člen

Teža vozila ni definirana.

Motor

46. člen

Tip motorja ni definiran. Pri tem pa velja:

- motor mora biti vgrajen na isto mesto kot serijski (spredaj-spredaj, zadaj-zadaj)
- realna prostornina naknadno vgrajenega motorja ne sme biti večja od 2kratne prostornine serijskega motorja, ki je bil vgrajen v ta tip vozila. (primer: v Fiat Uno se sme vgraditi največ motor s prostornino 2kratne prostornine Una 75 i.e. to je: $1498 \text{ ccm} \times 2 = 2996 \text{ ccm}$).

Izpušni sistem

47. člen

Izpušni sistem ni definiran, pri tem pa jakost zvoka ne sme presegati $98 + 2\text{db(A)}$ merjeno s FIA metodo.

Prenos moči

48. člen

Menjalnik, sklopka in diferencial niso definirani.

Zavorni sistem

49. člen

Zavorni sistem ni definiran.

50. člen

Vgrajena mora biti ročna zavora.

51. člen

Regulator zavorne sile ni definiran.

Krmilni sistem

52. člen

Volan in krmilni sistem nista definirana.

Podvozje

53. člen

Dovoljena je prosta predelava podvozja, zamenjava vzmeti in amortizerjev, pri čemer velja, da se osnovni princip delovanja ne sme spremeniti.

54. člen

Dovoljeno je dodati ali odstraniti stabilizator.

Kolesa in gume

55. člen

Gume morajo biti homologirane za cestni promet (oznaka DOT ali homologacijska številka ob oznaki E).

56. člen

Na 1 osi morajo biti gume enake (proizvajalec, tip, dimenzije).

57. člen

Dovoljena je razširitev koloteka pri pogoju, da morajo kolesa ostati pokrita z blatnikom (skladno s predpisi FIA).

Rezervno kolo in obvezna oprema

58. člen

V času tekmovanja se lahko iz vozila odstranijo.

59. člen

Priporočena je vgradnja ročnega gasilnega aparata.

Karoserija

60. člen

Karoserija mora ostati serijska, vendar so na njej dovoljene predelave in ojačitve.

61. člen

Dovoljena je razširitev blatnikov, pod pogojem, da se širina serijskega vozila ne poveča več kot 10%.

62. člen

Na karoseriji je dovoljena prečna ojačitev med točkama vpetja obese (na isti osi).

63. člen

Dovoljena je vgradnja strešnega okna in/ali zračnika.

64. člen

Priporočljiva je uporaba dodatnih varnostnih sponk motorja in prtljažnika.

Voznikov prostor

65. člen

Predelava voznikovega prostora je prosta.

Zaščitni lok/kletka

66. člen

Uporaba zaščitnega loka/kletke je dovoljena.

Varnostni pasovi

67. člen

Obvezna je uporaba homologiranih varnostnih pasov.

68. člen

Pasovi morajo imeti homologacijsko oznako FIA standarda (lahko je pretečena), ali ECE pravilnika št. 16.

Sedeži

69. člen

Priporoča se vgradnja homologiranih športnih sedežev (dovoljena pretečena homologacija) za voznika/sovoznika.

70. člen

Uporaba ostalih sedežev/klopi je prosta.

Svetlobna telesa

71. člen

Dovoljena je vgradnja dodatnih svetlobnih teles skladno z zahtevamo ZVOCP.

III. Spretnostna vožnja

72. člen

Tekma ne šteje za nobeno prvenstvo

Razredi

73. člen

Vozi se v šestih razredih:

1. serijski avtomobili do 1600ccm
2. serijski avtomobili nad 1600ccm
3. predelani avtomobili do 1600ccm
4. predelani avtomobili nad 1600ccm
5. enotni zenski razred
6. motorna kolesa

Pogoji za tekmovalce

74. člen

Voznik mora imeti veljavno vozniško dovoljenje.

Prijave

75. člen

Predprijave morajo biti ob verifikaciji potrjene z originalnimi dokumenti. Prijave so možne do zaključka verifikacije.

76. člen

Vozilo se lahko zamenja do opravljene verifikacije. Po opravljeni verifikaciji in tehničnem pregledu spremembe oz. zamenjave niso več dovoljene.

77. člen

Vsak voznik je lahko prijavljen samo enkrat. Z vsakim vozilom lahko vozijo največ 3 (trije) vozniki.

Prijavnina

78. člen

Prijavnina je donacija organizatorju, ki z njo pokriva stroške organizacije prireditve.

79. člen

Prijavnina (štartnina) znaša v predprijavi 10€ in na dan prireditve 15€.

80. člen

Prijavnina se plača ob verifikaciji

81. člen

Prijavnica bo upoštevana le ob plačani prijavnini

Odgovornost in zavarovanje

82. člen

Vsak udeleženec vozi na lastno odgovornost. Organizator zavrača vsako odgovornost za osebne poškodbe ali poškodbe stvari nasproti tekmovalcem, voznikom, pomočnikom in tretjim osebam.

83. člen

Z udeležbo na prireditvi se vsi tekmovalci/vozniki oziroma njihovi pomočniki odpovedujejo pravici do nadomestitve nastale škode v zvezi z nesrečami, ki se lahko pripetijo tekmovalcem/voznikom oziroma njihovim pomočnikom med treningom ali med dirko ali med potjo od parkirnih površin do proge in nazaj. Ta odpoved velja proti organizatorju, raznim funkcionarjem in ostalim tekmovalcem/voznikom oziroma njihovim pomočnikom.

Pridržki

84. člen

Organizator si pridržuje pravico sprejeti aneks k pravilniku. Ravno tako si pridržuje pravico, da odpove ali prekine prireditev brez obveze do povrnitve kakršnihkoli stroškov.

85. člen

O vseh zadevah, ki niso predvidene v tem pravilniku, bo odločala žirija tekmovanja.

Dolžnosti udeležencev

86. člen

Štartne številke priskrbi organizator v predpisani velikosti in barvi. Štartna številka mora biti vidna na levi strani vozila med celotnim trajanjem prireditve.

86. člen

Vozniki morajo biti na razpolago direktorju dirke najmanj eno uro pred startom. Vozniki so odgovorni za neupoštevanje določil urnika ali sprememb urnika, ki so lahko določene pred startom.

87. člen

Udeleženci morajo zavzeti svoje mesto v predstartni vrsti najmanj 5 minut pred svojim štartnim časom.

88. člen

Voznik, ki se ne javi na start ob zanj predvidenem času je lahko izključen s tekmovanja.

89. člen

Strogo je prepovedano voziti v nasprotni smeri dirke. Vsaki kršitvi teh pravil bo sledila izključitev z možnostjo dodatnih sankcij.

90. člen

Če mora voznik prekiniti vožnjo zaradi mehaničnih okvar ali drugih težav mora svoje vozilo takoj umakniti s proge in ga zapustiti. Pri tem mora upoštevati navodila sodnikov.

91. člen

Kakršnakoli zunanja pomoč v času trajanja vožnje povzroči izključitev voznika.

92. člen

Če se vozilo prevrne, lahko sodniki in gasilci na progi, zaradi varnosti, pomagajo postaviti vozilo na kolesa.

93. člen

Voznik ne sme namerno povzročati nesrečo. V primeru nešportnega vedenja se voznika izključi iz nadaljnjega tekmovanja.

94. člen

Samo direktor dirke ima pravico odločiti, da se dirka ustavi. V primeru zaustavitve dirke lahko ponovno štarta vozilo, ki se je sposobno nemudoma vrniti v bokse ali na štartno mesto s svojim pogonom brez tuje pomoči.

95. člen

Od organizatorja opažena kršitev ali s pričami podprta pritožba, pomeni takojšnjo izključitev iz celotne dirke.

96. člen

Na celotnem področju prireditve (razen na tekmovalni progi) velja omejitev hitrosti 5km/h (hitrost pešcev), kakor tudi določila cestno-prometnih predpisov. Za morebitne poškodbe oseb ali materialne poškodbe na vozilih ali opremi odgovarja povzročitelj. V primeru neupoštevanja pravil in napotkov vas bomo prisiljeni odstraniti s prireditv

97. člen

Kurjenje gum in hitro speljevanje na območju prireditve in na parkirišču je zaradi varnosti obiskovalcev strogo prepovedano. Pri neupoštevanju sledi opozorilo in ob drugem opozorilu vas bomo prisiljeni odstraniti s prireditve in prijaviti pristojnim organom. Za morebitne poškodbe vozišča ali prizorišča prireditve (tudi označbe na vozišču), bo odgovarjal povzročitelj sam.

98. člen

Pri morebitnih poškodbah prizorišča in opreme bo povzročitelj prijavljen pristojnim organom, poravnati pa bo moral tudi odškodnino za povzročeno škodo. Poleg tega bo povzročitelj odstranjen s prizorišča prireditve

99. člen

Vrstni red vožnje treninga kot tudi tekmovalnih voženj je določen s štartnimi številkami. Vkolikor z istim vozilom vozi tudi tekmovalec z naslednjo štartno številko, se na željo tekmovalca lahko da prednost tekmovalcu z drugim vozilom.

100. člen

Vozi se ena trening vožnja in dve tekmovalni vožnji. V primeru več kot 20 prijavljenih tekmovalcev lahko organizator odloči, da se vozi samo ena tekmovalna vožnja.

101. člen

Vsak podrt stožec pomeni pribitek 2 sekundi.

102. člen

Na cilju se morajo vozniki ustaviti tako, da bo ciljna črta med prednjo in zadnjo osjo vozila.
Napačno ustavljanje pomeni pribitek 10 sekund.

103. člen

Nepravilna vožnja pomeni čas najslabšega tekmovalca + 10 sekund.

104. člen

Pritožbe so možne v roku 15 min po končani prireditvi.

Tehnični pregled

105. člen

Ob prijavi na tekmovanje voznik in tekmovalec s podpisom pod polno odgovornostjo jamči, da avtomobil s katerim bo voznik nastopal odgovarja skupini in razredu v katerega se prijavlja. V primeru da se ugotovi neskladje se tekmovalec razvrsti v ustrežnejši razred oziroma se diskvalificira.

106. člen

V primeru, da avtomobil ne ustreza skupini in razredu v katerega je prijavljen, žirija lahko, ni pa njena obveza, dovoli nastop s tem avtomobilom v drugi skupini oz. razredu, za katero avtomobil izpolnjuje pogoje.

107. člen

Tehnični pregled pred tekmovanjem je osnovne narave (dokumenti, vrsta avtomobila, tip, skupina, razred, globina profila, ...)

108. člen

Vozilo, ki ni na razpolago za tehnični pregled v predvidenem roku, se izloči iz tekmovanja.

109. člen

Vmesni tehnični pregled avtomobila lahko opravi tehnična komisija v vsakem trenutku poteka tekmovanja.

110. člen

Vozniki so odgovorni za ustreznost svojega vozila v celotnem času trajanja tekmovanja od začetnega tehničnega pregleda do poteka roka za proteste.

111. člen

Po končanem tekmovanju mora biti organiziran prostor za končni pregled vozil (parc ferme).

Ravne na Koroškem, 23.8.2008